

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 18233 Matsuri-Sesniki tee km 11,59-13,58 asuvale kruuskattega lõigule tolmuvaaba katte ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

**Riigitee 18233 Matsuri-Sesniki tee km 11,59-13,58 asuvale kruuskattega lõigule
tolmuvaaba katte ehitusprojekti koostamiseks**

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS			
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine		
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee		
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA			
2.1.Asutus:	Transpordiamet		
2.2.Asutuse registrikood:	70001490		
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa		
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja		
3. TAOTLUSE ANDMED			
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel		
3.2. Alus:	Teehoiukava		
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>			
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED			
4.1.Katastritunnus*:	93401:008:0733, 93401:008:0401, 93401:008:0822, 93401:008:0374, 93401:008:0376, 93401:008:0407, 93401:008:0409, 93401:008:0367, 93401:008:0362, 93401:008:0365, 93401:008:0820, 93401:008:0396, 93401:008:0434, 93401:008:0428, 93401:008:0381, 93401:008:0369, 93401:008:0372, 93401:008:0819, 93401:008:0499, 93401:008:0359, 93401:001:0772, 93401:001:0773		
4.2.Koha-aadress:	Võru maakond Setomaa vald (Sesniki, Korela ja Kolossova külad)		
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>			
<i>* Punktis 4.1 on eskiisi alusel toodud projektiga käsitletava riigitee ning eraomandis olevad katastriüksused. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>			
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED			
5.1.Üldised			
5.1.1. Olemasolev olukord	Projekteeritav riigitee lõik asub Võru maakonnas Setomaa vallas Sesniki, Korela ja Kolossova külade territooriumil. Riikliku teeregistri 2024.a andmetel on projekteeritavas lõigus		

	liiklussagedus 45 a/ööp. Projekteeritavas lõigus on riigiteel kruuskatend.
5.1.2. Projekti eesmärk	<p>Riigitee 18233 km 11,59-13,58 asuvale kruuskattega lõigule tolmuva katte ehitamine ning riigitee ümberehitamine ulatuses, mis on vajalik seoses „Saatse saapa“ ümbersõidu kavandamisega.</p> <p>Selgituseks: „Saatse saapa“ ümbersõit lahendatakse eraldiseisva projektiga ning ei ole käesolevate projekteerimistingimuste esemeks. Ümbersõidu projekteerimise eesmärk on, et Eestis liiklevad inimesed ei peaks ühest sihtkohast teise jõudmiseks läbima Venemaa Föderatsiooni territooriumi. Ümbersõidu ehitamise tulemusena jääb riigitee 18178 „Saatse saapa“ piirkonnas tupikteeks.</p>
5.1.3. Sõiduradade arv	Ühise sõidurajaga kahe suunalise liiklusega tee
5.1.4. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2. Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Arvestada projekteeritava „Saatse saapa“ ümbersõidu projektiga eesmärgiga tagada piirkonnas terviklik teedevõrgustik.
5.2.3.	Muuta riigiteel 18233 km 12,24-12,4 lõigus trassi asukohta selliselt, et riigitee 18233 ristuks kavandatava „Saatse saapa“ ümbersõiduga ning moodustuks kolmekülgne ristmik. Terviklahenduse realiseerimisel on peateeks kõrgema liiklussagedusega „Saatse saapa“ ümbersõit. Kilometraaz täpsustub projekti koostamisel.
5.2.4.	Näha km 12,24-12,4 asuvas lõigus olemasolevas asukohas ette riigitee likvideerimine. Kilometraaz täpsustub projekti koostamisel.
5.2.5.	Muuta riigiteede 18178 ja 18233 ristmiku piirkonnas peatee suunda selliselt, et riigitee 18233, mis terviklahenduse realiseerumise tulemusena on osa „Saatse saapa“ ümbersõidust, oleks peatee ning Värskas suunast piki riigiteed 18178 lähenev liikleja kohustuks ristmiku piirkonnas teed andma.
5.2.6.	Projekti koosseisus näha ette riigiteel paiknevate riigiteede ja kohalike teede ristmike rekonstrueerimine.
5.2.7.	Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.
5.2.8.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.9.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.3. Bussipeatused	
5.3.1.	Projektiga näha ette riigiteel 18233 olemasolevate „Korela“ bussipeatuste säilimine ning nende paigutuse vastavusse viimine liiklusohutuse põhimõtetega.
5.3.2.	Likvideerida riigitee 18178 km 10,411 paremal poolel asuv „Korela tee“ bussipeatus. Projekteerida uus bussipeatus riigiteele 18233, riigiteede 18178 ja 18233 ristmiku piirkonda, et tagada „Saatse saapa“ ümbersõidu realiseerimisel bussiliinidele loogilised ühendused.

5.3.3. Bussipeatused projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“.		
5.4.Kergliiklusteed		
5.4.1. Ei kavandata.		
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)		
5.5.1. Ei kavandata.		
5.6.Teevalgustus		
5.6.1. Ei kavandata.		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.2. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.		
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 18233 Matsuri-Sesniki tee km 11,59-13,58 asuvale kruuskattega lõigule tolmuva katte ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhis“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist

<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	
--------------------------	------------	--

Koostas: Anni Luht, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisa. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem